



La Roue
tourangelle
RÉGION CENTRE-VAL DE LOIRE

Trophée Harmonie mutuelle



Présente :

www.larouetourangelle.com

Notre action a pour but de valoriser annuellement, par alternance, un pays Nord ou Sud tourangeau et ses territoires en traversant le plus grand nombre de **villages, villes** et faire découvrir : **les monuments, sites, châteaux, musées, personnages illustres, vignobles et les saveurs gastronomiques** de la zone géographique, mise en exergue par cet événement sportif de haut niveau. (Label Coupe de France professionnelle)
La valorisation est matérialisée par les **challenges** personnalisés : **vignobles (sprints), châteaux (grimpeurs), prix du CG km 37 et coups de cœur**, (primes volantes pour un produit gastronomique, un site, musée ou un personnage illustre, cté de communes d'accueil) et la **citation des communes** traversées.
C'est l'événement départemental du printemps en Touraine : sport et patrimoine.

La Roue tourangelle Trophée Harmonie mutuelle « Classic Loire Touraine Vignobles et Châteaux » est l'événement cycliste printanier, phare du département avec Paris Tours à l'automne, sous le patronage du Conseil Général et la Région Centre. La seule course internationale du département sous l'égide de l'Union Cycliste Internationale (calendrier UCI Europe Tour) organisée à 100% par un club tourangeau, affilié à la Ligue Nationale et Fédération Française de Cyclisme, composé de **450 bénévoles** passionnés de la petite reine au pays de la vallée des rois.

Cette manifestation gratuite comprend l'épreuve cycliste en ligne (180 à 200km) classe 1-1 UCI ouverte aux coureurs internationaux professionnels (allemands, suisses, polonais, italiens, belges, espagnols, japonais, danois, russes, américains etc.) des catégories : Elite professionnel, amateur âgés de **19 et plus** (maxi 200) **des équipes professionnelles world tour, continentales**, d'exposants de produits régionaux, de la **Banda Soiffé, des Pom-pom-girls, la commanderie du fromage Ste Maure, le défilé de voitures de collections** qui précède la **caravane publicitaire** avec l'accordéoniste **MIC BREHIN** sur le parcours et une **animation sportive des écoles de vélo** sur le site arrivée.

Une notoriété acquise grâce à des noms des éditions antérieures comme Franck SCHLECK (8^{ième} en 2002 qui fait 3^{ième} du podium TDF 2011), Christophe RIBLON, William BONNET, Jeremy ROY, Jonathan HIVERT, Cyrille LEMOINE, Yury TROFIMOV, Arnaud MOLMY, Yann GUYOT et en 2011, David VEILLEUX, 2014 Angelo TULIK, Kevin REZA sociétaires **Europcar** de l'équipe illustre de Thomas WOECKLER, Mickaël DELAGE en 2013 de la **FDJ** avec Anthony GESLIN, Adrien PETIT **Cofidis**, Yauheni HUTAROVICH **AG2R** et bien d'autres qui font aujourd'hui, spectacle de grands tours comme Angelo TULIK (Europcar) vainqueur 2014 devant A PETIT.

Cette discipline sportive est une excellente école de la vie et de l'effort qui contribue au maintien équilibres sociaux. Cet événement nécessite de nombreuses contraintes sur le plan sécurité, de démarches, des investissements pour organiser et des frais pour héberger les équipes, le tout représente un coût substantiel (environ 210K€). Avec l'aide des partenaires économiques et aux subventions des collectivités, nous pouvons maintenir ce sport qui ne coûte pratiquement rien pour les équipements sportifs à la Nation et aux collectivités, contrairement à d'autres disciplines qui bénéficient d'infrastructures spécifiques et onéreuses, avec des entrées payantes, **car notre stade est la route.**

Cet usage accroît nos difficultés et multiplie nos efforts pour permettre l'exercice aux jeunes de notre sport favori, préserver le **spectacle gratuit** à votre porte et surtout la sécurité de tous : *usagers, coureurs, public.*

A ce titre, nous avons besoin du concours des communes à la fois pour nous : soutenir financièrement, aider matériellement, prendre des **arrêtés temporaires** pour interdire le stationnement et **parfois** la circulation notamment à contresens dans les parties dangereuses ou étroites sur les passages de la course. Apporter de la bienveillance sur la qualité des routes empruntées « nid de poule ». **Recommander aux usagers de les éviter dans la plage horaire et aux riverains de respecter, en cas d'urgence, le sens de la course, ainsi que les consignes des commissaires - signaleurs (180) et des forces de l'ordre (gendarmerie et police nationale).**

REMERCIEMENTS

Pour votre aide et votre compréhension au bénéfice des jeunes sportifs et de la Touraine.